



'FIETSERS EN
VOETGANGERS
KUNNEN NU WEER
VEILIG NAAR DE
OVERKANT.'

Projectreview Wegen en Infra

Beemdenbrug, Langdorp

De Beemdenbrug te Langdorp verbindt de rivieroever van de Demer. Er was zichtbare slijtage van het hout en verhoogde gladheid bij regenweer door vervuiling, aangroei van mossen en andere vegetaties. De opdrachtgever wilde de brug graag esthetisch opfrissen en slipvrij maken.

Het Triflex WAS systeem biedt een oplossing die verder reikt dan alleen het aanbrengen van een coating. Door een zorgvuldige opbouw van het systeem zijn slijtvastheid en antislip gewaarborgd. Door de keuze uit diverse kleuren en gradaties kan ook de uitstraling aan ieders wens aangepast worden.

Het is aan te bevelen om brugdekken met een dergelijk antislip systeem te voorzien om de onderhoudsinterventies tot een minimum te beperken en door de goede antislip functie de veiligheid van de fietsers te verhogen.

Eikenaar Wegenbouw NV heeft de laatste jaren geregeld dit soort van projecten tot een goed einde weten te brengen.

Fietsers en voetgangers kunnen nu weer veilig naar de overkant.



Projectdetails

Project:	Beemdenbrug
Plaats:	Langdorp
Systeem:	Triflex WAS, variant 2 Kwartz 1-2mm
Opgeleverd:	Augustus 2014
Oppervlak:	65 m ²
Bijzonderheden:	Door het aanbrengen van een kwartzand instrooilaag met kaliber 1,0-2,0 mm wordt tevens een hoge stroefheid gecreëerd.

Betrokken partijen

Opdrachtgever:	Afdeling Zeeschelde van Waterwegen en Zeekanaal (W&Z)
Aannemer:	Alg. Ondernemingen Couwberghs NV
Applicateur:	Eikenaar Wegenbouw NV, Bree

WAS systeem, variant 2

- Zeer duurzaam
- Hoge stroefheidswaarden
- Kleurrijk
- Beschermt tegen mechanische beschadiging
- Snelle uitharding, dus weinig overlast
- UV-bestendig

Systeemopbouw

