



'GEEN SLIPPARTIJEN
MEER IN DE
TOEKOMST'

Projectreview Wegen en Infra

Hooglandveerbrug, Rotselaar

In Rotselaar is het heerlijk fietsen en wandelen langsheen Demer, Dijle, Winge en Laak. Hiervoor zijn talrijke fiets- en wandelpaden voorzien. De Hooglandveerbrug, ook gekend als de „soldatenbrug“ maakt ook deel uit van de bruggetjesroute, die over een afstand van ca. 9 km loopt.

De Hooglandveerbrug verbindt de beide oevers van de Demer. Het houten brugdek was vervuild en glad, wat vooral bij vochtig weer voor "slippartijen" zorgde. Ook omwille van de lichte slijtage, besloot de Afdeling Zeeschelde van Waterwegen en Zeekanaal actie te ondernemen.

Omdat men op zoek was naar een duurzame, slipvaste coating die bovendien ook zwart was, adviseerde Triflex om te kiezen voor het Triflex WAS systeem, variant 2.

Een ervaren applicateur, Eikenaar Wegenbouw NV, werd gevraagd dit systeem aan te brengen. De werken verliepen erg vlot.

Verschillende wielertoeristen die voorbij reden de dag van de uitvoering, stopten zelfs even om een kijkje te nemen. Zij haalden aan dat er in het verleden een aantal valpartijen geweest waren door de gladheid van het brugdek.

Uiterst tevreden dat er nu voor een oplossing gezorgd werd, vervolgden zij hun weg!



Projectdetails

Project:	Hooglandveerbrug
Plaats:	Rotselaar
Systeem:	Triflex WAS, variant 2
Opgeleverd:	Augustus 2014
Oppervlak:	ca. 85 m ²
Bijzonderheden:	Uitvoering moest in een zwarte kleur gebeuren.

Betrokken partijen

Opdrachtgever:	Afdeling Zeeschelde van Waterwegen en Zeekanaal (W&Z)
Aannemer:	Alg. Ondernemingen Couwberghs NV
Applicateur:	Eikenaar Wegenbouw NV

WAS systeem, variant 2

- Zeer duurzaam
- Hoge stroefheidswaarden
- Kleurrijk
- Beschermt tegen mechanische beschadiging
- Snelle uitharding, dus weinig overlast
- UV-bestendig

Systeemopbouw

