

# UN PARKING À VÉLOS CARROSSABLE ET ÉTANCHÉIFIÉ

Sint-Kruis-Brugge, janvier 2019

**Triflex**  
Delivering solutions together.



PARKING À  
VÉLOS ÉTANCHE  
ET SANS  
RACCORDS

Au lycée Mariawende de Sint-Kruis, il était grand temps de construire un nouveau parking à vélos. Il y avait un besoin pour un parking à vélos avec un étage. Le maître d'ouvrage souhaitait un système d'étanchéité carrossable offrant une surface suffisamment antidérapante pour garantir la sécurité des jeunes. Le toit et le premier étage ont été rendus étanches et pourvus d'une finition carrossable à l'aide de Triflex.

**“On ne rencontre pas souvent un parking à vélos sur un toit, cela rend ce projet spécial et unique.”**

## LA SOLUTION

Pour la surface du toit, c'est le système Triflex ProDeck qui a été choisi et, pour l'escalier, le choix s'est porté sur le système Triflex TSS. Le système ProDeck est directement posé sur la couche de compression en béton, ce qui permet de toujours accéder au système d'étanchéité et à la finition. L'entretien à court et long terme est ainsi très aisé. L'avantage de pouvoir choisir la finition antidérapante et la couleur était également un critère important pour le parking à vélos sur le toit. Grâce à ce système, la construction va rester en bon état pendant des années, elle sera protégée des conditions météorologiques les plus extrêmes tout en étant parfaitement sans danger.

## LE PROCESSUS

L'apporteur Triflex agréé Meekelenkamp Kunststof Techniek (MKT) a réalisé ce projet dans les règles de l'art. Les remontées et détails en béton ont été poncés. Le toit a été sablé pour obtenir une bonne adhérence de la surface en béton. Ensuite,

étanches avec le système Triflex ProDetail puis terminés à l'aide de la finition couleur souhaitée. Le revêtement de sol a été pourvu de l'armature ProMesh et collé avec le primaire. Ensuite, les applicateurs de MKT ont posé un revêtement de sol coulé et l'ont saupoudré de sable de quartz séché au feu. Le même jour, la finition de la couleur souhaitée était appliquée. L'étanchéité de l'escalier a été réalisée à l'aide de la membrane Triflex ProDetail. Les marches ont été réalisées avec le revêtement de sol coulé et saupoudrées pour obtenir la propriété antidérapante adéquate. Enfin, l'escalier a été recouvert de la même finition colorée que le parking sur le toit.

## LE RÉSULTAT

Le parking de toit et l'escalier ont été réalisés avec le plus grand soin. Une finition gris clair a été choisie pour un résultat épuré et soigné.

## SYSTÈME TRIFLEX PRODECK

- Résistance mécanique
- Sans raccords
- Convient pour les sols en béton
- Antidérapant
- Large palette de couleurs
- Durcissement rapide
- Grande résistance à l'usure
- Résistance aux UV
- Application à froid
- Peu d'entretien

*Vous avez des questions  
ou envie d'en savoir plus?  
Nous sommes à votre  
dispositon!*

Diamantstraat 6c  
B-2200 Herentals  
T +32 (0)14 75 25 50

info@triflex.be  
www.triflex.be



Maître d'ouvrage



Architecte

**AR-d-EX** bvba  
Architectuur Expertise

Applicateur

