

NOUVEAU LOOK POUR PARKING RAVENSTEIN

Bruxelles, 3 juin 2022

Triflex
Delivering solutions together.



PROPRE
ET
SANS RACCORD

Non loin du Bozart, de la gare de Bruxelles-Central et du parc de Bruxelles s'étend la galerie Ravenstein. Le complexe couvert abrite nombre de boutiques et de lieux de restauration. Sous la galerie se situe un vaste parking parcouru par deux allées de service qui constituent les coulisses des magasins et restaurants. Celles-ci étaient vétustes et négligées et l'une d'elles a récemment été remise à neuf. Triflex était présent.

„Pour garantir une fixation parfaite de nos systèmes, une préparation correcte du support s'avère cruciale.“

PRÉPARATION

C'est l'applicateur Triflex agréé Finishing qui a fait le voyage depuis Ruiselede jusqu'au cœur de la ville de Bruxelles pour effectuer les travaux nécessaires. Pour garantir une fixation parfaite de nos systèmes, une préparation correcte du support s'avère cruciale.

Pour ce faire, le revêtement a été intégralement retiré jusqu'à atteindre la couche de béton.

Des réparations ont été effectuées là où cela s'est révélé nécessaire. Ensuite, une nouvelle couche de béton a été coulée.

CHOIX DU SYSTÈME

C'est le système Triflex ProPark, variante 1 qui a été choisi pour la reconstruction, un système spécialement conçu pour l'étanchéification des plafonds de parkings. Ce système entièrement renforcé et sans soudure peut supporter de fortes contraintes mécaniques et est disponible en de nombreux coloris.

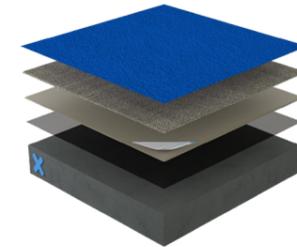
Le Triflex ProDetail a tout d'abord été posé sur le support granuleux, de manière à entourer tous les détails de la voie de service tels que les évacuations, les joints et la surcouche en béton qui court presque sur toute la longueur de la voie. Ensuite, le revêtement de sol a été recouvert de Triflex Cryl Primer, d'une membrane d'étanchéité Triflex ProPark et d'une couche d'usure

sous forme de Triflex DeckFloor. Avant de sécher, cette dernière a été saupoudrée de granules fines pour la rendre antidérapante. Enfin, une dernière couche de Triflex Cryl Finish a été posée pour fixer l'ensemble. De plus, cette dernière couche protège le nouveau sol contre les rayons ultraviolets.

Grâce au système choisi, la totalité de la voie de service est aujourd'hui complètement étanche et protège la construction en béton du parking qu'elle surplombe des dégâts que pourrait causer l'infiltration d'humidité. L'apparence renouvelée et rafraîchie de l'ensemble, c'est le petit plus.

LE SYSTÈME

Triflex ProPark - variante 1



Système d'étanchéité complètement armé assurant le pontage des fissures sur les toitures-parkings présentant un risque accru de fissuration

Les propriétés les plus importantes

- Étanchéité
- Pontage des fissures
- Système d'étanchéité complètement armé
- Sans raccord
- Résistance aux sollicitations mécaniques
- Flexibilité
- Effet antidérapant
- Large gamme de couleurs disponibles
- Résistance aux gaz d'échappement et aux sels de déneigement
- Faible entretien
- Haute résistance à l'usure
- Résistance au diesel, à l'huile et au liquide de frein
- Résistance aux UV
- Durcissement rapide

Architecte



Applicateur



Questions ou plus
d'informations?
Nous aimerions
l'entendre!

Diamantstraat 6c
B-2200 Herentals
T +32 (0) 14 75 26 14

info@triflex.be
www.triflex.be

