

# VERNIEUWD PARKEERGEBOUW AZ HERENTALS

Herentals, mei 2020

**Triflex**  
Delivering solutions together.



**WEER RUIJ  
VOLDOENDE  
PLAATS VOOR  
IEDEREEN**

Het AZ Herentals is een modern en dynamisch ziekenhuis dat dagelijks honderden mensen over de vloer heeft. Artsen en verpleegkundigen doen hun uiterste best om de beste zorg te leveren aan de patiënten. Daarnaast komen familie en vrienden op bezoek bij de patiënten. Al deze mensen bezetten niet alleen het ziekenhuis, maar ook de bijbehorende parkeergarage.

## DE UITDAGING

De parkeergarage bestond voorheen uit een ondergrondse parkeergarage en een parkeerplaats op de begane grond. Door gebrek aan capaciteit, is er besloten om een parkeergebouw te bouwen op de bestaande parkeergarage. AZ Herentals heeft Triflex gevraagd om deel te nemen aan dit project door producten en systemen te leveren voor het parkeergebouw. Dit leverde een mooi project op.

**“De uitbreiding van de parking is ontworpen als een open parkeergebouw met extra parkeerlaag, als het ware een opgetilde parkeervloer met een deels transparante, deels houten open gevel”**

Katrien Donneux, Architects in Motion



## In no time uitgevoerd

Katrien Donneux van Architects in Motion legt uit: “De uitbreiding betreft een open parkeergebouw dat door middel van standaardisatie en prefabricage “in no time” uitgevoerd kon worden, waardoor de parking zeer snel terug operationeel was. Op het maaiveld werd geopteerd voor een open parking, conform de bestaande situatie. Op de verdieping werd eveneens gekozen voor een open parkeerlaag met voldoende transparantie naar de omgeving. De gevel op de verdieping werd gevormd door een beglaasde borstwering die bevestigd werd aan de

in het zicht gelaten staalstructuur. Dit is ook zo voor de gevel van de verdieping ter hoogte van de helling die de toegang verleent naar de verdieping. Bijkomend werd hier houten latwerk voorzien, wat een natuurlijke ritmering geeft en verwijst naar de bestaande bomenrij die zich langs de straat bevindt. Door de gevelbekleding te laten starten op de verdieping ontstaat er een zekere lichtheid van het open volume. Voor de vijfde gevel, het dak, werd deels geopteerd voor PMMA (parkeervloer) en deels voor groendaken.”

Vragen of meer informatie?  
We horen het graag!

Diamantstraat 6c  
B-2200 Herentals  
T +32 (0)14 75 25 50

info@triflex.be  
www.triflex.be



## Opvallende cijfers





## DE BESTAANDE SITUATIE



## PROCES

Meekelenkamp Kunststof Techniek (MKT) beoordeelde aanvankelijk de ondergrond en verwijderde daarna enkele verontreinigingen die een goede hechting verhinderde (ondergrond mag maximaal 6% vocht bedragen). Hierna werden de detailleringen behandeld met een Triflex Primer. Dit werd aangebracht met een lamsvachroller en gelijkmatig verdeeld. Alle kleine oneffenheden en krimp-scheuren werden weggewerkt met Triflex Cryl Spachtel. Detailleringen zoals randaansluitingen, afvoeren, lichtmasten werden afgedicht met het Triflex ProDetail systeem. Uiteindelijk werd een slijtlaag in Triflex ProDeck RS 3K geplaatst. Deze werd gelijkmatig verdeeld. De verwerkers rolden met een kortharige finishroller daarna diagonaal na op de rijrichting. Met een rubberen trekker werd dan de Triflex Cryl Finish 209 geplaatst. Bij de detailleringen werd het Triflex Thixotropiemiddel toegevoegd. Tot slot werd er voor de belijningen en markeringen gewerkt met een Triflex Cryl Finish.

**“Jarenlang was parkeren aan het AZ Herentals een groot probleem. De uitbreiding van de parkeergelegenheid kwam dan ook niets te vroeg. Mede door de technieken van Triflex beschikken we nu over een mooi en functioneel parkeergebouw waar patiënten en bezoekers dankbaar gebruik van maken”**

Liesbeth Plingers, Facilitair directeur AZ Herentals

ProDeck systeem gebruikt, maar dan variant 3. Deze variant lijkt veel op variant 1, maar is erg geschikt voor hellingbanen. Deze variant van het ProDeck systeem is net als variant 1; benzine, diesel en (rem)oliebestendig en bestand tegen doozouten en uitlaatgassen. Ook is het systeem koud aan te brengen en snel uithardend, waardoor de parkeergarage na de applicatie al snel weer in gebruik genomen kon worden.

## RESULTAAT

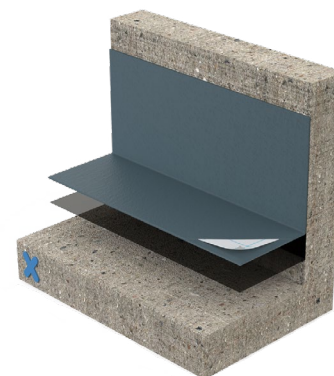
Het bijzondere aan dit project was het feit dat er reeds een bestaande parking op het gelijkvloers aanwezig was, met daaronder nog een ondergrondse parkeergarage. Omwille van tekort aan parkeerplaatsen werd dus bovenop deze parking een parkeergebouw geplaatst. De opdrachtgever was zeer tevreden. Met het nieuwe parkeergebouw heeft het ziekenhuis weer ruim voldoende parkeercapaciteit om alle bezoekers en patiënten te kunnen blijven ontvangen.

## DE GEBRUIKTE SYSTEMEN



### Triflex ProDeck systeem, variant 1 en 3

Dit is een 2-componenten, gepigmenteerd afdichtingssysteem op basis van PMMA. Het is een volledig gewapend, snel uithardend en scheuroverbruggende afdichtingssysteem.



### Triflex ProDetail systeem

Dit systeem wordt gebruikt als scheuroverbruggend en volledig gewapend afdichtingssysteem voor kritische details.

## OPLOSSING

In mei 2020 werd het project uitgevoerd. Ervaren Triflex applicateurs van MKT hebben in onderaanneming van de hoofdaannemer, DCA, het project uiteindelijk gerealiseerd omdat zij al veel ervaring hebben met onze producten en systemen. Voor het parkeerdak is er gebruik gemaakt van het Triflex ProDeck systeem, variant 1. Dit is een duurzaam, slijtvast en scheuroverbruggend gietvloersysteem voor betonnen parkeerdekken met een hoge verkeersbelasting. Het meerlaagse systeem is op basis van PMMA en biedt naast een goede bescherming, ook een uitstraling in de gewenste kleur en met eventuele markeringen. Voor de hellingbanen is ook het Triflex

## BETROKKEN PARTIJEN

Opdrachtgever



Architect



Bouwonderneming



Applicateur

