

Systeembeschrijving

Triflex CIS systeem



Inhoudsopgave

Triflex CIS systeem	3	Algemeen	7
Zekerheid boven leefruimten	3	Maattoleranties	7
Totaalconcept	3	Veiligheidsvoorschriften	7
Advies of volledig ontzorgd	3	Bestekteksten	7
Een meerlaagssysteem	4	Verbruikgegevens	7
De opbouw van het systeem	4	Na applicatie	7
Ondergrond	5	Schoonmaakadvies	7
Ondergrondbeoordeling	5	Belangrijke informatie	8
Vochtigheid	5	Triflex CIS	9
Dauwpunt	5		
Hardheid	5		
Hechting	5		

Triflex CIS systeem

Zekerheid boven leefruimten

Bij parkeren boven leefruimtes komt een hoop kijken en daarom stelt u hoge eisen aan het afdichtingsysteem. U wilt zekerheid, isoleren en lekkage voorkomen. Vanwege de frequente belasting van voertuigen is het juist boven leefruimten noodzakelijk dat het berijdbare vlak wordt voorzien van een duurzame afdichting. Het Triflex CIS systeem biedt u de zekerheid van een kwalitatief hoogstaand en duurzaam afdichtingsysteem van uw parkeerdek.

Totaalconcept

Het Triflex CIS systeem is een afdichtingsysteem dat de frequente belasting van voertuigen boven leefruimten aan kan. Dit concept omvat niet alleen een berijdbare afdichting van het parkeerdek, maar in de totale opbouw wordt eveneens isolatie en een drukverdeellaag aangebracht. Met deze isolatie voldoet u ook nog eens ruimschoots aan de gestelde energie-eisen. Het voordeel bij het toepassen van een direct berijdbare afdichting is dat losse onderdelen achterwege gelaten worden. Door het Triflex ProPark systeem aan te brengen is er een brede keuze in kleuren en structuren die goed bij de inrichting van het gebouw passen.

Advies of volledig ontzorgd

Triflex is uw kenniscentrum voor parkeergarages met uitstraling. Met al 40 jaar expertise en state-of-art technologie adviseren we u of ontzorgen we u volledig. De gemiddelde levensduur van Triflex systemen is maar liefst 25 jaar. Er is 10 jaar verzekerde garantie mogelijk als een erkende applicateur de producten aanbrengt. Wanneer er jaarlijks een terugkerende inspectie wordt uitgevoerd, blijft u aanspraak maken op deze garantie. Kortom, een doordachte investering die zich overduidelijk terugverdient.

De zekerheid van een kwalitatief
hoogstaand en duurzaam afdichtingsysteem

Een meerlaagssysteem

Triflex CIS systeem

De belangrijkste eigenschappen van het Triflex CIS systeem op een rij:

- Waterdicht
 - Volledig gewapend
 - Naadloos
 - Geïsoleerd
 - Mechanisch belastbaar
 - Flexibel
- Benzine, diesel en (rem)olie bestendig
 - Antislip
 - UV-bestendig
 - Scheuroverbruggend
 - Bestand tegen uitlaatgassen en dooizouten

De opbouw van het systeem

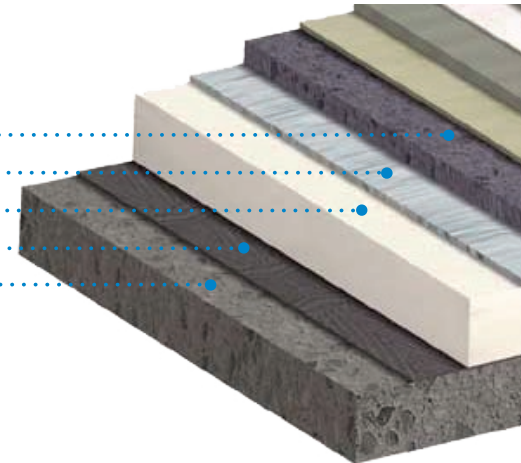
Het Triflex CIS systeem wordt in meerdere lagen aangebracht op het oppervlak. De bestanddelen:

Dampremmende laag
Isolatie
Noodafdichting
Druklaag

Gewapende en scheuroverbruggende afdichting

In combinatie met Triflex ProPark realiseert u een volledig gewapende en scheuroverbruggende afdichting van het geïsoleerde parkeerdekstelsysteem boven woon- en kantoorruimtes. Van (geluids)overlast is geen sprake, het systeem is geïsoleerd, benzine, diesel en (rem)oliebestendig, en bestand tegen uitlaatgassen en dooizouten. Toepasbaar in alle kleuren en structuren, zodat het systeem opgaat in de omgeving van het gebouw.

-
5. Druklaag
 4. Noodafdichting
 3. Isolatie
 2. Dampremmende laag
 1. Ondergrond



Ondergrond

Ondergrondbeoordeling

De hoedanigheid en de stabiliteit van de ondergrond moet altijd worden beoordeeld voordat met de applicatie wordt begonnen. Verontreinigingen, zoals de cementshuid, oliën, algen, stof en vet, die een goede hechting van het aan te brengen vloersysteem verhinderen, dienen te worden verwijderd. De beton of zand-cement dekvloer moet voldoen aan de richtlijnen van de TV 189 (waarin verwezen wordt naar NEN norm 2741).

Vochtigheid

Bij applicatie van het Triflex systeem mag het vochtpercentage in de ondergrond ten hoogste 6 gew.-% bedragen. De relatieve luchtvochtigheid moet tijdens de verwerking maximaal 85% zijn.

Dauwpunt

Bij applicatie van het materiaal dient de oppervlaktetemperatuur minimaal 3°C boven de dauwpunttemperatuur te liggen. Bij lagere temperaturen kan het te behandelen oppervlak condensvorming optreden (DIN 4108-5, Tab.1) Zie tabel dauwpunttemperaturen. Het is van belang dat vochtinsluiting wordt vermeden.

Hardheid

Beton, zandcement dekvloeren, PCC-mortels en overige steenachtige ondergronden dienen volledig te zijn uitgehard en na voorbehandeling een minimale druksterkte van 25N/mm² te hebben. De beton of zandcement dekvloeren moeten minimaal 28 dagen (kwaliteit C_w25 conform NBN-EN 13813) oud zijn en voldoen aan de richtlijnen van de TV 189 (waarin verwezen wordt naar NEN norm 2741).

Hechting

De hechting aan de ondergrond dient per project getest worden.

Algemeen

Maattoleranties

De Triflex producten dienen aangebracht te worden binnen de, in de bouw toegestane toleranties (volgens DIN 18202, tabel 3, lijn 4).

Veiligheidsvoorschriften

Lees voor gebruik van de producten de veiligheidsbladen goed door. Deze zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Bestekteksten

Triflex BVBA heeft van de mogelijkheid gebruik gemaakt om zich via de C3A-systematiek uitgebreider te presenteren door “de bestekservice”. Dit bestaat uit voorgevulde bestekteksten, ontsloten door een toegankelijke zoekstructuur.

Verbruiksgegevens

De verbruiksgegevens hebben betrekking op egale ondergronden met een maximale oppervlakteruwheid van $R_r = 0,5$ mm. Er dient rekening te worden gehouden met een meerverbruik bij oneffenheden, ruwheid en poreusheid van het oppervlak.

Na applicatie

Na het aanbrengen van het Triflex CIS systeem zal het Triflex ProPark systeem aangebracht moeten worden. Voor de juiste werkwijze hiervan verwijzen wij u graag naar de desbetreffende systeembeschrijving.

Schoonmaakadvies

Het Triflex systeem is ontworpen om onderhoud zoveel mogelijk te beperken. Wel wordt geadviseerd om jaarlijks het project te inspecteren. Meer informatie vindt u in ons schoonmaakadvies op www.triflex.be.

Belangrijke informatie

Wij garanderen een constante hoge kwaliteit van onze producten. De Triflex systemen/producten mogen niet gemengd worden met andere materialen die niet omschreven zijn in werk- en productomschrijvingen. De technische adviezen met betrekking tot het toepassen van onze producten berusten op omvangrijke research activiteiten, vele jaren ervaring en geschiedenis volgens de meest recente inzichten. De meest uiteenlopende eisen en voorwaarden aan het project maken het echter noodzakelijk dat het product door de erkende Triflex applicateur wordt beproefd op geschiktheid voor het desbetreffende doel. Veranderingen, die de technische vooruitgang of verbetering van onze producten betekent, blijven voorbehouden.



Geïsoleerde parkeerdaken met
uitstraling en kleur

Triflex CIS

Product	Applicatiemethode
Dampremmende laag, bijv. PE folie 0,1 mm of gelijkwaardig. Deze dient bouwfysisch berekend te worden.	Aanbrengen en de overlappen afplakken met behulp van tape.
XPS isolatie, type XPS 500 met een lange termijn druksterkte 0,18 N/MM ² . De Rc waarde dient te voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit of voorgeschreven bestekeisen. Deze dienen bouwfysisch berekend te worden. De dikte is afhankelijk van de isolatiewaarde.	Aanbrengen op de dampremmende laag.
Gebitumineerde glasvlies, polyester mat afdichting.	Aanbrengen op de isolatie.
PE glijfolie 0,1 mm	Kruislings aanbrengen van 2 lagen op het gebitumineerde glasvlies. Naden dienen afgeplakt te worden met tape.
Bouw staalnetten minimaal 150 x 150 x 8 mm. (Hier kan conform de berekening van de constructeur extra wapening benodigd zijn.)	Aanbrengen en leggen op betonblokjes van 100 x 100 x .. mm. De dikte is afhankelijk van de milieuklasse.
Spramex beton C 20/25, voorzien van een kunststof wapeningsvezel. (Milieuklasse conform opgave constructuur)	Aanbrengen minimaal 80 mm dik.

- Binnen 24 uur na het storten van de Spramex beton het inslijpen van schijnvoegen in een nog nader te bepalen zaagpatroon.
- Compartimenten dienen niet groter te zijn dan 6 x 6 m¹.